Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 14 września 1935 r. Nr. 38.

TREŚĆ.

Poz. 476. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa P. K. P. Wydawanie biletów bezpośrednich na Obszarze W. M. Gdańska do stacyj leżących w Polsce.

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

1) Wprowadzenie sprzedaży biletów powrotnych wycieczkowych na odcinku Włocławek Wąsk.-Smólsk Kolei Wąskotorowej Kujawskiej.

2) W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów-lodowni na stacji Bydgoszcz.

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Sprostowanie.

Polsko - niemiecka taryfa osobowa i bagażowa, zeszyt II. (Sp. T. Nr. 460).

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 września 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 456. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część I-B.

Z dniem 15 września 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 117 równolegle do pozycji 921 dodaje się wyjaśnienie:

„Do poz. 921. Do pozycji tej należą również niezmontowane części drewniane do wyrobu wyżymaczek".

(Obow. od dn. 15/IX 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 38, poz. 456).

Nr. H. T. III. 169/24.

Poz. 457. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) część II, zeszyt 1b, 2 i Aneks.

Z dniem 15 września do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w zeszycie 1b

Na str. 60, w taryfie wyjątkowej B7, w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie „DO H", ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 45, poz. 342, po słowach: „klasa 7a), b), c)", dodaje się słowa:

„Jeżeli obliczenie według stawek klasy drobnicowej III da opłatę tańszą, stosuje się stawki tejże klasy"

(Obow. od dn. 15/IX-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 38, poz. 457).

Na str. 63, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych B, po nazwie stacji: „Ostrów Wkp.", dodaje się nazwę stacji: „Oświęcim".

Na str. 118—119, w taryfie wyjątkowej E 1, w punkcie 2 „Obszar ważności";

a) po numerze porządkowym 72, dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„| 72a | Kopalnia Lech . | Czarny Las . | Czarny Las . | 1 |"

(Obow. od dn. 15/IX 1935 r. Dz. T. i Z. K, Nr. 38, poz. 457).

b) skreśla się numer porządkowy 118 wraz z wszelkiemi danemi.

Na str. 258, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych K. po nazwie stacji „Częstochowa", dodaje się nazwę stacji: „Ćmielów".

w zeszycie 2

Na str. 13, w punkcie 29, po słowach: „w punkcie 17 niniejszej taryfy", dodaje się słowa:

„Postanowienia niniejszego punktu mają również zastosowanie do przesyłek nadeszłych koleją do stacyj: Gdynia, Danzig (Gdańsk) Hauptbahnhof, Danzig (Gdańsk) Lege Tor i Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor".

(Obow. od dn. 15/IX 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 38, poz. 457.)

w Aneksie

Na str. 5, w punkcie 3, w wierszu trzecim, słowa: „30 września" zmienia się na słowa: „31 grudnia".

Na str. 8, w pozycjach b5 i b6 w punkie 4 „Warunki stosowania" dodaje się słowa:

| Postanowienia punktu 24 Tar. Tow. część II, zeszyt 2 nie mają zastosowania. |

Na str. 9, w pozycji b8, w punkcie 4 „Warunki stosowania" dodaje się słowa:

| Postanowienia punktu 24 Tar. Tow. część II, zeszyt 2 nie mają zastosowania. |

Na str. 32, po pozycji d 15, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

(Obow. do dn. 31 grudnia 1935 r.)

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
d	16	Drzewo jodłowe, sosnowe, świerkowe i t. p. iglaste użytkowe: dłużyce, kloce i t. d.. . .	z poz. 902 a), b), c)	Wszystkich stacyj P. K. P.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku oraz do stacji Gdańsk (Danzig) Olivaer Tor.	Według kolumny VII „Tabeli Opłat" do działu d aneksu.	Obliczanie przewoźnego najmniej za 15000 kg od jednej przesyłki. Opłaty podane obok stosuje się w drodze zwrotu pod udowodnieniu wywiezienia najmniej 100.000 tonn łącznie wszystkich towarów wymienionych w punkcie 1 „Przedmiot" niniejszej pozycji przez nadawcę lub grupę nadawczą w czasie od 15 września 1935 r. do 31 grudnia 1935 r., przyczem nadawca powinien w liście przewozowym zaznaczyć „drzewo pochodzenia krajowego". Celem uzyskania ulgi należy przedłożyć D. O. K. P. w Warszawie w terminie trzymiesięcznym, licząc od dnia 31 grudnia 1935 r. wykaz nadanych przesyłek wraz z wtórnikami listów przewozowych. O ile o wypłatę refakcji występuje osoba trzecia, do odnośnych wtórników listów przewozowych winny być dołączone oświadczenia nadawców, że zgadzają się na wypłatę refakcji występującemu o nią. W razie niedokonania wywozu morzem w przeciągu 12 miesięcy od chwili nadejścia przesyłki do stacji portowej, ulgę niniejszą cofa się, a kolej stosuje do danej przesyłki postanowienia pkt. 26 Tar. Tow. Część II, zeszyt 2 w całej rozciągłości.
		Drzewo użytkowe: okrąglaki, żerdzie i t. d. jodłowe: świerkowe i t. p. iglaste, oraz tyki i żerdzie z drzewa liściastego. . .	z poz. 903 a), b)				
		Drzewo kopalniane i t. d.. . .	904				
		Słupy telegraficzne i telefoniczne jodłowe, sosnowe świerkowe i t. p. iglaste.	z poz. 905 a), b)				
		Drzewo jodłowe, świerkowe, sosnowe i t. p. iglaste, strugane, ciosane, tarte i t. d. oraz drzewo bukowe tarte	z poz. 910 b), d)				
		Deszczułki tarte do opakowań z wyjątkiem bukowych . . .	z poz. 911				
		Drzewo jodłowe, świerkowe, sosnowe i t. p. iglaste wymienione w poz. 910 i 911 k. t. heblowane i t. d. lecz inaczej nieobrobione.	z poz. 921 b)				
		Podkłady kolejowe także z wśrubowanemi podkładami żelaznemi i t. d. z drzewa jodłowego, sosnowego, świerkowego i t. p. iglastego	z poz. 924 a) β), b) β)				
		Skrzynie, paki i ich części składowe z drzewa jodłowego, sosnowego, świerkowego i t. p. iglastego	z poz. 928 a)				

(Obow. od dn. 15/IX 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 38, poz. 457).

Na str. 33—36, w Tabeli opłat do działu d aneksu, po kolumnie VI dodaje się nową kolumnę o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	Kolumna VII rubryka c groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna VII rubryka c groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna VII rubryka c groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna VII rubryka c groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna VII rubryka c groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna VII rubryki c groszy za 100 kg
1—5	18										
6	18	36	26	151—160	53	451—460	88	701—710	105	951— 960	105
7	18	37	26	161—170	55	460—470	89	711—720	105	961— 970	105
8	18	38	26	171—180	57	471—480	90	721—730	105	971— 980	105
9	19	39	26	181—190	59	481—490	91	731—740	105	981— 990	105
10	19	40	26	191—200	61	491—500	92	741—750	105	991—1000	105
11	20	41	27	201—210	62	501—510	93	751—760	105	1001—1010	105
12	20	42	28	211—220	63	511—520	93	761—770	105	1011—1020	105
13	20	43	28	212—230	64	521—530	94	771—780	105	1021—1030	105
14	20	44	28	231—240	65	531—540	95	781—790	105	1031—1040	105
15	20	45	28	241—250	66	541—550	96	791—800	105	1041—1050	105
16	21	46	28	251—260	68	551—560	96	801—810	105	1051—1060	105
17	21	47	28	261—270	69	561—570	97	811—820	105	1061—1070	105
18	21	48	29	271—280	70	571—580	98	821—830	105	1071—1080	105
19	21	49	30	281—290	71	581—590	98	831—840	105	1081—1090	105
20	21	50	31	291—300	72	591—600	99	841—850	105	1091—1100	105
21	22	51—55	32	301—310	74	601—610	100	851—860	105	1101—1110	105
22	23	56—60	33	311—320	75	611—620	100	861—870	105	1111—1120	105
23	23	61—65	34	321—330	76	621—630	101	871—880	105	1121—1130	105
24	23	66—70	35	331—340	77	631—640	101	881—890	105	1131—1140	105
25	23	71—75	36	341—350	78	641—650	102	891—900	105	1141—1150	105
26	23	76— 80	37	351—360	79	651—660	103	901—910	105	1151—1160	105
27	23	81— 85	38	361—370	80	661—670	103	911—920	105	1161—1170	105
28	23	86— 90	39	371—380	81	671—680	104	921—930	105	1171—1180	105
29	23	91— 95	41	381—390	83	681—690	104	931—940	105	1181—1190	105
30	23	96—100	42	391—400	84	691—700	105	941—950	105	1191—1200	105
31	24	101—110	44	401—410	85						
32	25	111—120	45	411—420	86						
33	25	121—130	47	421—430	86						
34	25	131—140	49	431—440	87						
35	26	141—150	51	441—450	87						

(Obow. od dn. 15/IX 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 38, poz. 457).

Na str. 54, w pozycji h 5, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Kalety, Konin".

Nr. H. T. III. 169/25.

Poz. 458. Polsko-niemiecki Związek Kolejowy:
Taryfa towarowa, Część I (Sp. T. Nr. 50).
Taryfa towarowa, Część II: taryfa Nr. 8 (Sp. T. Nr. 51/8).
taryfa Nr. 12 (Sp. T. Nr. 51/12).

I.

Z ważnością od 20 września 1935 r. dodaje się w Części I:

a) w dodatku IV na str. 5 po 4-tym wierszu od góry:

„Kais = Kaiserstuhlbahn. Direktion der Süddeutschen Eisenbahn-Gesellschaft, Darmstadt, Neckarstrasse 5";

b) w dodatku II (na str. 12/13) w porządku alfabetycznym:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Breisach	Kais	*1509*	*1500*	—	—	—	—	1255	1137	1070	1009	944	972	1021	1044	1094	1078

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
1125	1144	1141	1163	1180	1181	1175	1178	1178	1176	1173	1168	1194	—	—	—	—	—	—	Breisach

II.

Z ważnością od 20 września zmienia się w taryfie Nr. 8 następujące stawki (wprowadzone w życie dodatkiem I):

a) przy stacji „Lauter (Sachs)" w punkcie stycznym 17 z „399" na „299".

b) przy stacji „Posottendorf-Leschwitz" w punkcie stycznym 10 z „105" na „104".

III.

W taryfie Nr. 12 (żwir, piasek i złom szklany) w rozporządzeniu opublikowanem w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935 Nr. 33, poz. 111 (punkt IV) w oznaczeniu nowego działu C słowa „o powierzchni nie mniejszej od 20 cm²" prostuje się na „o powierzchni mniejszej od 20 cm²".

(H. Tz. IV. 203/112).

Poz. 459. Polsko-niemiecki związek kolejowy:
Taryfa Nr. 9 (spat);
Taryfa Nr. 5a (drzewo), zeszyty 1 i 2;
Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od dnia 15 września 1935 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

I.

W taryfie Nr. 9 (spat) dodaje się:

a) w tabeli odcinkowej A:

	Dział	punkt styczny 10	
Bad Lauterburg.	A, B	139	
Fluor	A, B	148	

b) w tabeli odcinkowej B:

	Dział	punkty styczne				
		5	6	7	10	20
Andrzejów.	A^1, B^1	94	97	81	64	89
	A^2, B^2	120	118	.	82	.

II.

W taryfie Nr. 5 a (drzewo), zeszyt 1:

a) na str. 101 przy stacji Maków dodaje się następujące opłaty przewozowe:

Dział	Punkt styczny 23
A.	25
B^1, D, K^1, M^1	37
B^2, C^1, J^1, K^2, L	38
C^2, E, F^1, G, J^2, M^2, O	47
H	24

b) na str. 121 w uwadze „ §)" słowa „przez przejście Pl" zastępuje się słowami „przez przejście Pawonków";

c) na str. 144/145 nazwę stacji „Stradecz" zmienia się na „Kodeń".

III.

W taryfie Nr. 5 a (drzewo), zeszyt 2:

a) na str. 82 w uwadze „ §)" słowa „przez przejście Pl" zastępuje się słowami „przez przejście Pawonków";

b) na str. 86 przy stacji Reytanów skreśla się opłaty przewozowe do punktu stycznego 26;

c) na str. 94 nazwę stacji „Stradecz" zmienia się na „Kodeń".

IV.

W przepisach kierunkowych:

a) na str. 4 dodaje się w porządku alfabetycznym:

„Kais-Kaiserstuhlbahn Direktion der Süddeutschen Eisenbahngesellschaft in Darmstadt, Neckerstrasse 5".

b) na str. 11 przy stacji „Breisach" w rubryce „Okrąg Zarządu i Kontroli" oznaczenie „Kar" zmienia się na „Kais".

c) na str. 28 dodaje się w porządku alfabetycznym:

„Kodeń. . . . . | Wl | 77"

d) na str. 33 skreśla się stację „Stradecz" ze wszystkiemi danemi.

(H. Tz. IV. 207/22 i H. Tz. IV. 203/111).

Poz. 460. Polsko-rumuńska taryfa towarowa, część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 września 1935 r. w taryfie Nr. 25 B, tablicy B włącza się przy stacjach Chorzów, Leszno, Śniatyn Załucze i Zbąszyń w kolumnie 2, po oznaczeniu działu „E" — oznaczenie działów: „F 1, F 2".

Nr. H. Tz. V. 253/192.

Poz. 461. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Związkowa Taryfa Towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego (Sp. T. Nr. 83).

I. Z ważnością od dnia 20 września 1935 r. wprowadza się stawki przewozowe następujące:

Glina surowa, także suszona, bez opakowania, w ładunkach wagonowych jako przesyłki zwyczajne.

Od stacji	Do stacji	Przewoźne za		Droga przewozu
		10 t	15 t	
Nagytétény Diósd	Brzeziny Śl.	249	223	Szob Helemba — Český Těšin Cieszyn
		groszy za 100 kg		

Warunki stosowania.

1. Opłata przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.
2. Przewóz w wagonach otwartych.
3. Częściowa opłata przewoźnego z góry jest dopuszczalna do węgiersko-czechosłowackiego przejścia granicznego (Szob/Helemba) albo do czechosłowacko-polskiego przejścia granicznego (Český Těšin/Cieszyn).

Jeżeli nadawca bierze na swój rachunek częściową opłatę przewoźnego do węgiersko-czechosłowackiego przejścia granicznego (Szob/Helemba), wówczas opłaca częściowe przewoźne

przy przesyłce 10 t. . . . 81 gr za 100 kg
„ „ 15 t. . . . 81 „ „ „ „

a resztę przekazuje się na odbiorcę.

Jeżeli nadawca bierze na swój rachunek częściową opłatę przewoźnego do czechosłowacko-polskiego przejścia granicznego (Český Těšin/Cieszyn), wówczas opłaca jako częściowe przewoźne

przy przesyłce 10 t.. . . 172 gr za 100 kg
„ „ 15 t.. . . 162 „ „ „ „

a resztę przekazuje się na odbiorcę.

4. Ponadto obowiązują postanowienia zeszytu 1, międzynarodowej taryfy towarowej polsko-węgierskiego związku kolejowego.

II. W zeszycie 2 (Sp. T. Nr. 83):

Na str. 5, w skorowidzu towarów, włącza się w porządku alfabetycznym:
„Glina, surowa . . .M-P — ".

Nr. H. Tz. II. 42/59.

Poz. 462. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyjątkiem zwierząt żywych i węgla mineralnego): Taryfa artykułowa 106 (owoce świeże) (Sp. T. Nr. 83/106).

Z ważnością od 20 września 1935 r. wprowadza się następujące uzupełnienia:

1) na str. 6 w warunkach stosowania po słowach „wypisany czarną farbą" dodaje się odsyłacz „*)", a u dołu strony dodaje się uwagę:

*) Nie obowiązuje dla przesyłek przewożonych za bezpośredniemi międzynarodowemi listami przewozowemi tranzytem przez Węgry przez Kelebia határ".

2) na str. 37 w tablicy pomocniczej C dodaje się:

Do stacji	Pozycja taryfowa	Waga	Stawka odcinkowa za 100 kg od punktu stycznego Łęka / Kostau
Poznań	a	5 t	451
		10 t	427
		15 t	404
	d	5 t	355
		10 t	296
		15 t	266

Nr. H. Tz. II. 42/61.

Poz. 463. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II i III Zmiany i uzupełnienia.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 września 1935 r. w wyżej wymienionej taryfie wprowadza się zmiany i uzupełnienia, które podane są w oddzielnie wydrukowanym załączniku do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Załącznik ten jest do nabycia we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Administracji Dz. T. i Z. K. w Warszawie ul. Chałubińskiego 4.

Nr. H. Tz. IV. 322/21.

Poz. 464. Polsko-rumuńsko-bułgarski Związek kolejowy. Taryfa towarowa.

Z ważnością od dnia 15 września 1935 r. wprowadza się do taryfy, część III, Tabela odcinkowa C, str. 51 i 52 w porządku falfabetycznym, następujące nowe stacje bułgarskie:

1	2	3	4
Belovo	—	651	479
Berkowitza	—	630	457
Karnobat	—	576	403
Mihaylovo	—	506	333
Preslav	—	172	228
Razgrad	—	224	94
Straldja	—	549	376

Z tą samą datą wchodzi w życie aneks do powyższej taryfy.

Aneks ten jest do nabycia:

W Polsce: we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4.

W Bułgarji: w Ofizialne Biuro na B. D. Ž., za predwaritelna prodażba za bilety" Sofja.

W Rumunji: w Biroul Oficial de voiaj C. F. R. Bucuresti Calea Victoriei Nr. 47.

Nr. H. Tz. V. 289/50.

Poz. 465. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Komunikacja węglowa z Polski do Czechosłowacji. Taryfa część II, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 20 września 1935 r. uzupełnia się rozporządzenie ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1935 Nr. 30, poz. 392 w ustępie „Warunki stosowania" po słowach „Linz Umschlagplatz*)" nową stacją „Neumarkt-Kallham".

Nr. H. Tz. III. 67/66.

Poz. 466. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 15 września 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 31. Taryfa artykułowa Nr. 102.

W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

			24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Piaseczno	B	10 t	168	168	169	173	180	178	182	185	200	207
		15	138	138	139	142	147	146	149	151	164	169

Strona 47. Taryfa artykułowa Nr. 202.

W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

			6	13	25	26	27
Chrást u Chrudimě	A1	10 t	237	222	171	174	196
		15 t	224	213	171	174	196
	A2	10 t	269	245	171	174	196
		15 t	254	234	171	174	196

Niniejsze stawki już się nie obniża według tabeli opłat z dnia 20 marca 1934 r.

Strona 80.

W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

			25	26	27	28	29	30	31	32	33
Chmielów . . .	Aa, Ma	15 t	115	117	122	122	110	118	123	131	146
	Ab, Mb	10 t	177	180	189	189	170	183	192	202	228
		15 t	144	146	152	152	137	147	154	163	182

Nr. H. Tz. III. 70/16.

Poz. 467. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 15.

Z ważnością od dnia 15 września 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące uzupełnienie:

Strona 41. Taryfa artykułowa Nr. 117.

W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

			3	6	8	9	10	13	16	19	25	26	27
Piaseczno .	A	5 t	—	—	—	—	—	319	344	351	385	389	398
		10 t	—	—	—	—	—	221	238	242	265	268	274
		15 t	—	—	—	—	—	188	202	205	224	227	232
	B	5 t	—	—	—	—	—	380	410	417	457	463	474
		10 t	—	—	—	—	—	284	306	311	341	345	353
		15 t	—	—	—	—	—	241	259	264	288	291	298

Nr. H. Tz. III. 81/3.

Poz. 468. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część I, część II, zeszyt 7 i Przepisy kierunkowe.

Z natychmiastową ważnością wprowadza się w wymienionych wyżej taryfach i Przepisach kierunkowych następujące zmiany:

I. W taryfie część I.

Strona 40, 41, 100 i 101. Rozdział E. Wykaz odległości taryfowych skreśla się w tabeli A stacje Bochov i Vahaneč.

II. W taryfie część II, zeszyt 7.

Strona 38. Taryfa artykułowa Nr. 107.
W tabeli A stację Vahaneč skreśla się.

III. W przepisach kierunkowych.

Strona 7 i 15 dodatku II.
W spisie stacyj czeskosłowackich skreśla się stacje Bochov i Vahaneč.
Nr. H. Tz. III. 66/29.

Poz. 469. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Przepisy kierunkowe.

Z ważnością od dnia 15 września 1935 r., wprowadza się w wymienionych wyżej przepisach następujące zmiany:

Strona 8—16.

W spisie stacyj czeskosłowackich zmienia się przy stacjach Činaďovo, Mukačevo, Paseka i Svalava numer grupy 2 na „26".
Przy stacji Michalovce zmienia się numer grupy 26 na „1".
Nr. H. Tz. III. 66/28.

Poz. 470. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I. (Sp. T. Nr. 247).

W wymienionej wyżej taryfie wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia.

Strona 190—191.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Garbniki	29
Skóra surowa	29
Tran rybi	29
Wyciągi garbarskie	29

Strona 212/3.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja Nr. 29.

Zniżone opłaty na przewóz skóry, taryfy artykułowej Nr. 24, tranu rybiego, taryfy artykułowej Nr. 41 pozycja C, garbników i wyciągów garbarskich taryfy artykułowej Nr. 265 poz. A i B.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10 t
Hodonín	2350
Hrádek n. VI, — Slavičin	2490
Liptovský Sv. Mikuláš	2450
Napajedla	2350
Olomouc — Nová Ulice	2265
Velká Bytča	2350
Velké Meziřiči	2485
Znojmo	2300

Warunki stosowania.

1. Stawki obowiązują w drodze zwrotu pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 sierpnia 1935 r. do 31 grudnia 1935 r. najmniej 1500 t., w tem tranu rybiego może być najwyżej 75 t. Do wagi 1.500 t. można zaliczyć przesyłki wymienione w nagłówku wymienionej taryfy, przewiezione w okresie czasu od 1 stycznia 1935 r. do 31 lipca 1935 r.

2. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki najmniej jednak za 10.000 kg.

3. Reklamacja o zwrot różnicy przewoźnego należy wnieść do Dyrekcji Kolei Państwowych w Brnie najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki, przy dołączeniu oryginalnych listów przewozowych, spisanych w wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym Č. S. D. (oznaczenie Uč 369) albo na takim samym druku własnym.

4. Ze zniżek może korzystać także kilku odbiorców łącznie. W tym wypadku do uzyskania zniżki należy do reklamacji oprócz listów przewozowych i wspólnego wykazu, obejmującego wszystkie przesyłki, dołączyć także wspólne oświadczenie wszystkich odbiorców, upoważniające jednego z nich do wniesienia reklamacji i odebrania różnicy przewoźnego.

5. Zniżone opłaty można stosować już przy nadaniu, o ile osoba lub firma zamierzająca skorzystać ze zniżki, złoży odpowiednie zabezpieczenie. Zabezpieczenie zwróci się skoro tylko będzie udowodniony przewóz ustanowionego kontygentu w myśl postanowień punktu 3 i 4.

Nr. H. Tz. III. 106/17.

Poz. 471. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 15 września 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 23, 27, 34 i 35. Taryfa artykułowa Nr. 102.

W tabeli A zmienia się przy niżej wymienionych stacjach stawki dla towarów pozycji K następująco:

Frývaldov — Gräfenberk	K	1216
Královа Lehota	K	1231
Ružomberok	K	1156
Spišské Podhradie	K	1291

Nr. H. Tz. III. 109/32.

Poz. 472. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od 15 września 1935 r. w taryfie Nr. 25 A zmienia się we wszystkichrelacjach w rubryce 2 określenie działu „7 b, 8 b)" na 8 b, 9 b".

Nr. H. Tz. V. 268/117.

Poz. 473. Polsko-rumuńska taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Część II. Zmiany i uzupełnienia.

Taryfa Nr. 25A (Budulec i drzewo użytkowe).

Z mocą obowiązującą od 15 września 1935 r.:

a) we wszystkich relacjach skreśla się w rubrycę 2, oznaczenie działu „7a" wraz z odnośnemi stawkami przewozowemi;

b) w relacji Vijnița w rubryce 2, zmienia się oznaczenie działu „7 b" na „8 b, 9 b".

Nr. H. Tz. V. 268/117.

Poz. 474. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, holenderskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

W zeszycie 2 powyższej taryfy na str. 14 („spis stacyj do których wydaje się bilety") w przepisie kierunkowym, odnoszącym się do stacji Constanța $\frac{\text{Oras}}{\text{Port}}$ skreśla się od 15 września 1935 r. stację Făurei (2 razy) i w jej miejsce wpisuje się stację Nicolae Filipescu.

Pozatem, w tabelach opłat na str. 30 taryfy („komunikacja z Rumunją") w relacji $\frac{\text{Chorzów Gr. P.}}{\text{Ruda śl. Gr. P.}}$ — Constanța $\frac{\text{Cras}}{\text{Port}}$ zastępuje się stację Făurei stację Nicolae Filipescu.

Nr. H. O. III. 64/24

Poz. 475. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych część II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza taryfę wyjątkową Nr. 18 na przewóz przesyłek drobnicowych zwyczajnych oraz taryfę wyjątkową Nr. 19 na przewóz wapnia palonego i cementów mielonych wszelkich nazw, wprowadzoną z dniem 15 września 1935 r. na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych, przez Kalisko-Turecką Kolej Powiatową;

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza taryfę wyjątkową Nr. 6 na przewóz towarów wymienionych w poz. od 1 do 543 K. t. cz. I Tar. tow. polskich kolei wąskotorowych wprowadzoną z dniem 1 września 1935 r. na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarów przez D. O. K. P. w Radomiu.

Wobec tego do Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych część II, obowiązującej od dnia 1. III. 1935 r., ogłoszonej w Dz. Tar. i Z. K. Nr. 9, poz. 67, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1. W grupie XXVIII obejmującej taryfy wyjątkowe wąskotorowej kolei Kalisko-Tureckiej:

a) w taryfie wyjątkowej Nr. 4, w punkcie 4 „Warunki stosowania", ostatnie zdanie: wyprodukowane w plantacji buraków i t. d." zmienia się na: „Wyprodukowane w plantacjach buraków nadawcy, położonych w rejonie cukrowni Cielce;

b) w taryfie wyjątkowej Nr. 10, w punkcie 4 „Warunki stosowania", po słowach: plantatorzy buraków" skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „plantacyj położonych w rejonie cukrowni Cielce".

c) po taryfie wyjątkowej Nr. 17, dodaje się nowe taryfy wyjątkowe Nr. 18 i Nr. 19, które wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

2. W grupie XXII obejmującej taryfy wyjątkowe wąskotorowej kolei Zwierzyniec—Biłgoraj: po taryfie wyjątkowej Nr. 5 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 6, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

Nr. H T. III. 160/11.

Poz. 476. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa P. K. P.

W uzupełnieniu Rozporządzenia, ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1935 Nr. 26, poz. 336, zarządza się z ważnością od dnia ogłoszenia co następuje:

„Jeżeli podróżni na stacjach, położonych na obszarze W. M. Gdańska, żądają wydania biletów bezpośrednich, do którejkolwiek stacji, leżącej w Polsce, za uiszczeniem należności w złotych polskich, kolej uwzględnia takie życzenia".

Nr. H O. II. 22a/29.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenia.

1) Wprowadzenie sprzedaży biletów powrotnych wycieczkowych na odcinku Włocławek Wąsk.-Smólsk Kolei Wąskotorowej Kujawskiej.

Na zasadzie punktu 7-go § 3 Części I-szej Taryfy Polskich Państwowych Kolei Żelaznych Wąskotorowych na przewóz osób, bagażu, i przesyłek ekspresowych podaje się do wiadomości:

Z dniem 15. VIII. 1935 r. na odcinku Włocławek Wąsk.-Smólsk Kolei Wąskotorowej Kujawskiej wprowadzona zostaje do odwołania sprzedaż biletów powrotnych wycieczkowych według następujących zasad:

1. Uprawnieni:

Osoby udające się do miejsc wycieczkowych i turystycznych na niedziele i święta.

2. Obszar ważności:

Ulgi stosuje się na przejazd tam i spowrotem w pociągach osobowych i mieszanych w następujących relacjach:

od stacji Włocławek Wąsk. do stacji Milencin
" " " " " " Michelin
" " " " " " Nowa Wieś.

3. Warunki stosowania:

1) Na przejazdy ulgowe wydaje się bilety powrotne, upoważniające do jednorazowego przejazdu tam i spowrotem.

2) Ulgę stosuje się tylko w klasie II i III pociągów osobowych i mieszanych.

3) Bilety wycieczkowe uprawniają do przejazdów do miejsca wycieczkowego w sobotę i dzień przedświąteczny lub w niedzielę i dzień świąteczny.

Wyjazd pierwotny powinien nastąpić w dniu datowania biletu.

Podróż powrotna powinna być ukończona najpóźniej o godzinie 24 ostatniego dnia ważności biletu.

4) Jako święta obowiązują:

Nowy Rok (1 stycznia), Trzech Króli (6 stycznia), Oczyszczenie Najświętszej Marji Panny (2 lutego), Drugi dzień Wielkiej Nocy, Trzeciego Maja, Wniebowstąpienie Pańskie, Drugi dzień Zesłania Ducha Świętego, Boże Ciało, Świętych Apostołów Piotra i Pawła (29 czerwca), Wniebowzięcie Najświętszej Marji Panny (15 sierpnia), Wszystkich Świętych (1 listopada), 11 listopada, Niepokalane Poczęcie Najświętszej Marji Panny (8 grudnia), obydwa dni Bożego Narodzenia (25 i 26 grudnia).

4. Opłaty:

Cena biletu powrotnego wynosi:

na odcinku	w kl. II	w kl. III
Włocławek Wąsk.. Milencin	zł 0,65	zł. 0,45
" " . Michelin lub Nowa Wieś.....	0,90	0,60

5. Ograniczenia i odchylenia:

Od powyższych cen biletów żadne dalsze ulgi stosowane nie będą.
Przerwy podróży przy przejazdach tam i spowrotem nie są dopuszczalne.
Przejście do klasy wyższej w pociągu osobowym jest dozwolone za uiszczeniem różnicy cen biletów, obliczonej w/g taryfy normalnej.

H. O. II. 29/8.

---

2) W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów-lodowni na st. Bydgoszcz.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że wobec wyczerpania się zapasów lodu w składzie st. Bydgoszcz wstrzymuje się z dniem 16 września 1935 r., aż do odwołania przewidziane w Części I B, § 90 Taryfy Towarowejna pełnianie i uzupełnianie lodem wagonów-lodowni przez kolej na wymienionej stacji.

Od tegoż terminu nadawcy upoważnieni zostali do bezpośredniego napełniania wagonów-lodowni lodem własnym.

Nr. R. T. XI. 284/5.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 13 września 1935 r., aż do odwołania):

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złotv	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5.35 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	35,20 zł
	" " franków belgijskich	18,15 zł
2	" " franków szwajcarskich . . .	173,50 zł
11	" " franków złotych	172,00 zł
3	" " guldenów gdańskich. . . .	100,00 zł
4	" " koron czeskich	22,20 zł
12	" " koron duńskich	118,50 zł
12	" " koron norweskich	133,00 zł
12	" " koron szwedzkich	137,00 zł
5	" " lei rumuńskich.	5,40 zł
6	" " lirów włoskich.	44,00 zł
7	" " marek niemieckich	214,00 zł
8	" " pengő węgierskich	120,00 zł
9	" " szylingów austrjackich . . .	101,00 zł
	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):			Symbol waluty
Za 100 złotych .	11.22	dolarów złotvch	
" " " .	19.10	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
" " " .	565,00	franków belgijskich .	
" " " .	58,50	franków szwajcarskich	2
" " "	100,00	guldenów gdańskich .	3
" " " .	465,00	koron czeskich . .	4
" " " .	1950,00	lei rumuńskich . . .	5
" " " .	235,00	lirów włoskich . .	6
" " " .	47,75	marek niemieckich .	7
" " " .	102,00	szylingów austrjackich	9
" " " .	58,20	franków złotych [1]). .	
" " " .	840,00	dynarów jugosłowiańskich.	

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/34

Sprostowanie.

W polsko-niemieckiej taryfie osobowej i bagażowej, w zeszycie II (Sp. T. Nr. 460—b), na stronie 140, w relacji Kreuzburg (Oberschles), przejście graniczne „11 $\frac{\text{Kostau}}{\text{Łęka}}$" prostuje się na „17 $\frac{\text{Kostau}}{\text{Łęka}}$"

Nr. H. O. III 65/76.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony — **30** zł, 1/8 strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 78710

Załącznik do rozporządzenia ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1935 Nr. 38, poz. 463.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 września 1935 r. wprowadza się do części II i III taryfy towarowej polsko-łotewsko-estońskiej następujące zmiany i uzupełnienia:

W części II taryfy.

Na str. 14—15. Pozycja 2 „Aparaty telefoniczne" — otrzymuje nowe brzmienie i klasyfikację, jak niżej:

1	2			3
	Aparaty radiowe, telefoniczne, centrale telefoniczne oraz ich części	Aparati radio, telefona, centralestelefona un vinu dalas	Radio-ja telefoniaparaadid, telefoni-keskjaamad ja nende osad	dr. 5 10 15

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PI.	I	—	—	—	1	9	7	1	
PIa.	Ia.	—	—	—	2	10	8	2	
PIb.	Ib.	—	—	—	3	11	9	3	
PIc.	Ic.	—	—	—	4	12	10	4	

Na tych stronicach włącza się nową pozycję „3b", jak niżej:

1	2			3
3b.	Baterje elektryczne	Batarijas elektriskas	—	dr. 10 15

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PI.	I				3	9	3		
PIa.	Ia.				4	10	4		
PIb.	Ib.				5	11	5		
PIc.	Ic,				6	12	6		

Na str. 16, w poz. 7: „Cegły budowlane" — nazwę towaru w nagłówku pozycji i w punkcie a) zastępuje się nowemi nazwami, jak niżej:

1	2			3
	Cegły i pustaki budowlane z gliny zwykłej (nieogniotrwałej): 1) a) zwyczajne murarskie nieszkliwione (niepolerowane)	Buvkiegeli, ari tuksveidig,, vienkarsa mala (ugunsneizturigi): 1) a) vienkarsi buvkiegeli, neglazeti		

Na str. 16—17: w poz. 8: — „Celuloza", w ustępie a) Klasyfikację kolei łotewskich w rubryce 10, 7, 8, 11, 12 zastępuje się klasyfikacją: 12, 13, 14, 15.

Na str. 20—21: w poz. 17: „Drut izolowany", — Klasyfikację kolei łotewskich w rubryce 10, — 1, 2, 3, 4 zastępuje się klasyfikacją: 9, 10, 11, 12.

Na tychże stronicach, w poz. 18: „Drzewo" — w rubryce 13, uwaga 3) do punktu 6 tej pozycji otrzymuje nowe brzmienie, jak niżej:

3) Do dnia 31 grudnia 1935 r. stosuje się obliczenie przewoźnego od wszystkich stacyj kolei polskich według klasy d/Ic".

Na str. 34—35. Po pozycji 19 włącza się nową pozycję „19a", jak niżej:

1	2			3
19a	Elementy galwaniczne	Elementi galvaniskie		dr. 5 10 15

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PI. Pla. Plb. Plc.	I la. lb. lc.	—	—	—	3 4 5 6	9 10 11 12	3 4 5 6	—	

Na tychże stronach, w pozycji 21 — „Forniery" — ustęp a) otrzymuje następujące nowe brzmienie:

1	2			3
	a) dębowe, jesionowe oraz z drzewa teakowego	a) czola, osa un teak koka	tamme, saare ja tiikpuust	

Po punkcie b) włącza się nowy ustęp c) z klasyfikacją jak niżej:

1	2			3
	c) z drzewa okume	c) okume koka	okume puust	5 10 15

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PIa Plb Plc	5a 5b 5c		DVa[4]) DVb[4]) DVc[4])		4 5 6	12 13 14	9 10 11	5 6 7	4) Przewoźne obliczone według klasy D/V, podwyższa się o 30%

Na str. 36—37. W poz. 25: — „Kable elektryczne" — dotychczasową klasyfikację kolei łotewskich w rubryce 10 — 1, 2, 3, 4 zastępuje się nową: 9, 10, 11, 12.

Na str. 38—39. W poz. 35: — „Kora garbarska" — dotychczasową klasyfikację Kolei Polskich w rubryce 7 do ustępu a): III [2]) [9]) — 9a [9]), 9b [9]), 9c [9]), zastępuje się następującą klasyfikacją: 15a [9]), 15b [9]), 15c [9]).

Na str. 40—41. W tejże pozycji 35, ustęp b) Klasyfikację w rubryce 7: III [7]), — 9a [7]), 9b [7]), 9c [7]), zastępuje się nową klasyfikacją następującą: 15a [7]), 15b [7]), 15c [7]).

Na tychże stronach w pozycji 37: „Kreda surowa" skreśla się dotychczasową klasyfikację kolei polskich w rubryce 7: K3/IIa, K3/IIb, K3II/c.

Po pozycji 37 włącza się nową pozycję „37a" — „Krew zwierzęca" — z następującem brzmieniem i klasyfikacją:

1	2			3
37a	Krew zwierzęca:	Asinis, dzivnieku:		
	a) płynna	a) skidra		dr 5 10 15
	b) suszona w grudkach i bryłach	b) kalteta, gabalos		dr 5 10 15
	c) suszona sproszkowana	c) asins milti		dr 5 10 15

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PI	III				7	7	7		
PIa	15a				8	8	8		
PIb	15b	—	—	—	9	9	9	—	
PIc	15c				10	10	10		
PI	II				7	7	7		
PIa	9a	—	—	—	8	8	8	—	
PIb	9b				9	9	9		
PIc	9c				10	10	10		
PI	II				12	12	12		
PIa	9a	—	—	—	14	14	14	—	
PIb	9b				17	17	17		
PIc	9c				19	19	19		

Na tychże stronach, w pozycji 42: „Linoleum i cerata" — w rubryce 13 uwagę 6) do tej pozycji zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„6) Tylko przy przewozie od stacji Warszawa. Przy przewozie od stacji Bielsko przewoźne oblicza się za przesyłki drobnicowe według kl. II, a za przesyłki wagonowe według klasy: 5a), 5b), 5c).

Na str. 50—51. W poz. 64: — „Mięso wszelkie". Przy klasyfikacji za linje kolei łotewskich w rubryce 10 dodaje się znak odnośnika: „7)" a w rubryce 13 włącza się nową uwagę „7)" treści następującej:

„7) Za przesyłki pośpieszne, przewożone w czasie od 1 kwietnia do 1 października, nie pobiera się dopłaty przewidzianej w § 9 Przepisów o obliczaniu opłat przewozowych".

Na tychże stronach, po pozycji 65 włącza się nową pozycję: „65a" „Nafta surowa" z klasyfikacją, jak niżej:

1	2			3
65a	Nafta surowa (Ropa naftowa) o ciężarze gatunkowym powyżej 0,825 przy 15° C	Nafta neapstradata (jelnafta) ar ipatnejo svaru virs 0,825 pie 15° C.	Nafta toores, erikaaluga üle 0,825 15° C. juures	10 15

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Plb Plc	9b 9c				8 9	8 9	8 9	5 6	

Na str. 55. W pozycji 68: „Nasiona", — w rubryce 13, w uwadze: „5)" do ustępu 3-go tej pozycji cyfrę: 50% prostuje się na: 30%.

Na str. 56—57. W poz. 69: „Nawozy" — nazwa towaru kolei polskich, łotewskich i estońskich w punkcie 4 do tej pozycji po słowie: „Kieryt, kizerits, kiiseriit" włącza się nazwy towaru: „superpotas", zaś w punkcie 8 skreśla się klasyfikację za linje kolei polskich w rubryce 6: „M/Bc, M/Bd".

Na str. 72—73. W pozycji 82: „Pasze:" ustęp „c)" otrzymuje nowe brzmienie:

1	2			3
—	c) Siano [1]) prasowane	c) Siens [1]), spiests (presets)	—	—

Po punkcie „c)" włącza się nowy ustęp „d)" z nazwą towaru i klasyfikacją, jak niżej:

1	2			3
—	d) Słoma ze zboża [1]) i roślin strączkowych prasowane	Salmi labibas [1]) un paksaugu, spiesti (preseti)	—	dr 5 10 15

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PI Pla Plb Plc	III 14a 14b 14c	—	B9a B9b B9c	—	9 11 15 17	9 11 15 17	9 11 15 17		

Na str. 76—77. W pozycji 90: „Ryby", w rubryce 13, uwagę „1)" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„1) Przy przewozie ryb świeżych w przesyłkach zwyczajnych i pośpiesznych o wadze nie mniejszej, niż 3000 kg. na kolejach polskich dopuszcza się bezpłatny przewóz lodu w ilości 20% wagi przewożonego towaru, o ile nie jest połączony z towarem, a waga towaru podlegającego obliczeniu i waga lodu podane są osobno".

Na tychże stronicach, w tej samej pozycji, w punkcie 3 włącza się nowy ustęp „c)" z nazwą towaru i klasyfikacją, jak niżej:

1	2			3
	c) solone	c) salitas	c) soolatud	dr 5 10 15

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PII	I				8	10	10	7[5])	
P2a	3a	—	—	—	9	11	11	8[5])	
P2b	3b				10	13	12	9[5])	
P2c	3c				11	13	13	10[5])	

Na str. 84—85. W poz. 96: „Sierść końska i bydlęca" — włącza się estońską nazwę towaru z klasyfikacją jak niżej:

1	2		3
		Karvad, hobuse ja sarvloomade:	
		a) märjad, töötlemata ja puhastamata,	dr 5 10 15
		b) kuivad, pesemata, puhastamata,	dr 5 10 15
		c) kuivad, pestud ja puhastatud, kuid pleekimata ja vär vimata,	dr 5 10 15
		d) pleegitud voi vär, vitud	dr 5 10 15

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
								4 5 6 7	
								4 5 6 7	
								4 5 6 7	
								4 5 6 7	

Na str. 94—95. W poz. 110: „Szmaty" w rubryce 5 zamiast dotychczasowej klasyfikacji za linje kolei polskich: 12a, 12b, 12c, włącza się klasyfikację: „10a, 10b, 10c, a w rubryce 7 klasyfikację: „12a[6]), 12b[6]), 12c[6])", oraz w rubryce 13 włącza się nową uwagę „6)" treści następującej:

„6) Przy przewozie od wszystkich stacyj polskich oprócz granicznych. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie, że szmaty są pochodzenia krajowego".

Na str. 102—103. W poz. 121. „Warzywa", w ustępie „b)" do punktu 1 w nazwie towaru dla kolei polskich i łotewskich skreśla się słowo: „cebula, sipoli", oraz włącza się nowy ustęp „f)" z klasyfikacją, jak niżej:

1	2			3
	f) cebula	f) sipoli		dr 5 10 15

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PII 5a[2]) 5b[2]) 5c[2])	I 5a 5b 5c	—	 12a 12b 12c	—	9 11 12 13	11 13 14 15	9 11 12 13	—	

Na str. 106—107. Po pozycji 129 włącza się nową pozycję 129a z nazwą towaru i klasyfikacją, jak niżej:

1	2			3
129a	Wyroby bakielitowe	Izstradajumi bakelita	—	dr 5 10 15

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PI Pla Plb Plc	I 1a 1b 1c	—	—	—	1 2 3 4	9 10 11 12	1 2 3 4		

Na str. 128—129. W pozycji 146: — „Zboże" — w punkcie 3 dodaje się po słowie „fasola" polską i łotewską nazwę towaru: „peluszka", peluskas (Peluski).

Na tychże stronicach po pozycji 149 włącza się nową pozycję 149a z nazwą towaru jak niżej:

1	2			3
149a	Zwierzęta domowe żywe*)	Majlopi, dzivi*)		

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
									*) Patrz specjalną taryfę na przewóz zwierząt żywych podaną w załączniku 9 do Części II polsko-łotewsko-estońskiej taryfy bezpośredniej

Po pozycji 149a włącza się nową pozycję 149b z nazwą towaru i klasyfikacją jak niżej:

1	2			3
149b	Żarówki elektryczne	Kvelspuldzes, elektriskas	—	dr 5 10 15

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PI	I				2	9	2		
Pla	la	—	—	—	3	10	3	—	
Plb	lb				4	11	4		
Plc	lc				5	12	5		

Na str. 136, w załączniku 2 do Części II taryfy skreśla się nazwę stacji: „Horodźki" oraz włącza się na str. 138 w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wołożyn".

Na str. 144, w załączniku 7 do Części II taryfy, skreśla się nazwę stacji: „Karolina" wraz ze wszystkiemi danemi, żaś przy st. Katowice dotychczasową nazwę składu „Herman Kraemer i t. d." skreśla się i zastępuje nową nazwą następującą: „Śląska sortownia oraz handel złomu i metali, dawniej Herman Kraemer Katowice".

Po załączniku 8 do części II taryfy włącza się nowy załącznik „9", jak niżej:

Załącznik 9 do Części II taryfy.

Taryfa

na przewóz luzem żywych zwierząt domowych w przesyłkach wagonowych ze stacyj kolei łotewskich tranzytem przez Polskę.

§ 1. Ogólne przepisy.

1. Opłaty i stawki przewozowe niniejszej taryfy, obowiązują tylko przy przewozie zwierząt, wyszczególnionych w § 2.

2. Przesyłkom żywych zwierząt powinien towarzyszyć wyznaczony przez nadawcę dozorca, który ma dozorować je od stacji nadania do stacji przeznaczenia. Na każdą przesyłkę może być wyznaczony nie więcej, jak 1 dozorca na jeden wagon i nie mniej, jak 1 dozorca na 4 wagony.

3. O wyznaczeniu dozorcy i o żądaniu przejazdu jego, w wagonie nadzorowanym, nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym odpowiednie oświadczenie ze wskazaniem imienia i nazwiska dozorcy, oraz numer jego paszportu i przez kogo wystawiony. Na podstawie takiego oświadczenia stacja nadawcza wydaje dozorcy poświadczenie, które służy mu za legitymację przy przewozie przesyłki.

4. Obowiązkiem dozorcy żywych zwierząt jest opiekowanie się niemi w drodze, aby były nakarmione, napojone i wogóle czuwać nad porządkiem podczas przewozu zwierząt. W przypadkach potrzeby przeładowania żywych zwierząt dozorca ma wykonać te czynności swoimi środkami. Za zmianę zestawów kołowych pobiera się opłatę przewidzianą w taryfie.

Dozorcy mają zajmować wskazane im przez kolej miejsce w pociągu jeżeli nie jadą w nadzorowanym wagonie.

5. Paszę potrzebną do karmienia zwierząt w drodze, potrzebne przybory ładunkowe dla ich ochrony, uździenice do wiązania i prowadzenia, jak również potrzebne dery, opony do ochrony zwierząt od wpływów atmosferycznych lub przed chorobą, tudzież ręczny bagaż dozorcy zwierząt, którego waga dla każdego dozorcy nie może przekraczać 25 kg., przewozi się bezpłatnie w myśl ustępu h) punkt 4 Części I taryfy, o ile przedmioty te przewożono w tym samym, co i zwierzęta wagonie. Dozorcy zwierząt mają obowiązek sami dozorować powyższe przedmioty.

6. Przejazd dozorców towarzyszących przesyłkom zwierząt żywych, zajmujących miejsce w pociągu towarowym lub w pociągu osobowym w wagonie kl. III odbywa się na kolejach polskich bezpłatnie. Na kolejach łotewskich pobiera się opłatę za przejazd dozorców według ceny biletu III klasy ogólnej taryfy osobowej.

7. Nadawca powinien zastosować się do przepisów policyjno-weterynaryjnych, obowiązujących w państwach wysłania, przeznaczenia i przejścia tranzytem przesyłki. W tym celu, winien on dostarczyć wszelkich niezbędnych dokumentów, mających towarzyszyć przesyłce.

8. Za urodzone zwierzęta w drodze żadnych opłat nie pobiera się.

9. Taryfa niniejsza nie ma zastosowania:

a) do przesyłek składających się ze zwierząt, za które przewoźne oblicza się według różnych stawek i klas taryfowych;

b) do przesyłek przewożonych w wagonie o dwu i więcej podłogach.

Jeżeli cała przesyłka nie może być wysłana na podstawie postanowień i opłat przewozowych niniejszej taryfy, to taryfa ta nie ma zastosowania.

Pozatem obowiązują przepisy kolei uczestniczących w przewozie.

§ 2. Obliczanie przewoźnego.

Na kolejach polskich.

1) Obliczanie przewoźnego odbywa się na następujących zasadach:

a) za ilość metrów kwadratowych powierzchni podłogi użytego wagonu,

b) miarodajną do obliczenia przewoźnego jest powierzchnia podłogi, uwidoczniona na bocznej ścianie wagonu.

Jeżeli na wagonie brak jest napisu z podaniem powierzchni podłogi, powierzchnię oblicza się mnożąc długość pudła wagonowego przez jego szerokość.

2) Stawki przewozowe za przestrzeń od granicy Państwa pod Turmontem do granicy Państwa pod Zebrzydowicami, wynoszą:

a) za konie, źrebięta........3,746 jednostek taryfowych za 1 m^2,

b) za bydło rogate duże, cielęta, świnie, prosięta, owce i jagnięta........3,411 jednostek taryfowych za 1 m^2.

Opłaty te obowiązują przy przewozie zwierząt w przesyłkach zwyczajnych i pośpiesznych, przewożonych pociągami ruchu towarowego.

Za przesyłki pośpieszne, przewożone na żądanie nadawcy wyrażone w liście przewozowym, pociągami ruchu osobowego przewoźne podwyższa się o 25%.

Ulga specjalna. Za przewóz żywych zwierząt wyżej wymienionych tranzytem przez Polskę w ilości najmniej 35 wagonów, przez jednego nadawcę w czasie do dnia 31 grudnia 1935 r. stosuje się za przestrzeń od granicy Państwa pod Turmontem do granicy Państwa pod Zebrzydowicami następujące zniżone opłaty przewozowe:

za zwierzęta, wyszczególnione pod punktem a) — 3,087 jednostek taryfowych za 1 m^2,

za zwierzęta, wyszczególnione pod punktem b) — 2,818 jednostek taryfowych za 1 m^2.

Zniżki te będą stosowane w drodze zwrotu od uiszczonego przewoźnego pierwotnie obliczonego na podstawie opłat normalnych.

Reklamacje o zwrot różnicy powinny być wnoszone przez nadawców do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie najdalej do dnia 31 marca 1936 r. z dołączeniem wtórników odnośnych listów przewozowych.

Na kolejach Łotewskich.

Przewoźne oblicza się za następujące wagi jednostkowe i klasy taryfowe z uwzględnieniem przepisów o obliczaniu przewoźnego, podanych w § 8 Części II Taryfy bezpośredniej:

Rodzaj zwierząt	Waga podlegająca obliczeniu	Klasy taryfowe najmniej za:		
		5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.
Konie, źrebięta ponad 1,42 m. wysok. . . .	za sztukę 1500 kg.	14	15	16
Źrebięta od i poniżej 1,42 m. wysok. . . .	„ 1000 kg.	14	17	18
Bydło rogate, duże . . .	„ 1000 kg.	14	17	18
Cielęta	„ 250 kg.	14	16	17
Świnie, prosięta	„ 250 kg.	14	16	17
Owce i jagnięta . . .	„ 250 kg.	14	17	18

Przy przewozie przesyłek pośpiesznych pociągami ruchu towarowego albo osobowego przewoźne podwyższa się o 50%.

Na str. 145 — 152. W spisie towarów włącza się w alfabetycznym porządku następujące towary:

Baterje elektryczne	36	14.
Elementy galwaniczne	18a	34.
Wyroby z bakielitu	129a . . .	106
Żarówki elektryczne	149b . . .	128.
Zwierzęta domowe, żywe	149a . . .	128.
Radjoaparaty	2	14.
Nafta surowa	65a . . .	50.
Krew zwierzęca	37a . . .	40.
Centrale telefoniczne	2	14.

W części III taryfy.

Na str. 90. Dotychczasową tablicę opłat do taryfy wyjątkowej N. 4 zastępuje się nową tablicą, jak niżej:

Tablica opłat do taryfy wyjątkowej N. 4.

Do punktu granicznego pod Turmontem / Od stacyj	A	B		C	D
	Opłaty w jednostkach taryfowych za 100 kg z obliczeniem przewoźnego najmniej za:				
	10000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	10000 kg.	10000 kg.
Borysław	0,720	0,794	0,720	0,548	0,434
Drochobycz	0,688	0,762	0,688	0,515	0,402
Dziedzice	0,517	0,591	0,517	0,351	0,238
Głęboka	0,545	0,657	0,545	0,348	0,252
Gorlice	0,571	0,689	0,571	0,362	0,261
Iwonicz	0,571	0,689	0,571	0,362	0,261
Jasło	0,587	0,661	0,587	0,421	0,307
Jedlicze	0,590	0,664	0,590	0,424	0,311
Katowice Ligota	0,517	0,591	0,517	0,351	0,238
Krosno	0,594	0,668	0,594	0,427	0,314
Lesko Łukawica	0,571	0,689	0,571	0,362	0,261
Limanowa	0,545	0,619	0,545	0,379	0,266
Lwów Podzamcze	0,623	0,697	0,623	0,457	0,343
Marcinkowice	0,583	0,703	0,583	0,369	0,266
Skawina	0,554	0,669	0,554	0,353	0,255
Stróże	0,562	0,678	0,562	0,358	0,258
Trzebinia	0,528	0,603	0,528	0,362	0,249
Ustrzyki	0,627	0,701	0,627	0,461	0,347
Zagórzany	0,577	0,651	0,577	0,411	0,297

Nr. H. Tz. VI. 322/21.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 78712

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych
Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Zwierzyniec-Biłgoraj
Taryfa wyjątkowa Nr. 6
Obowiązuje od dnia 1 września 1935 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 38 poz. 469)

Taryfa wyjątkowa Nr. 6.

1. Przedmiot. Towary wyszczególnione w poz. od 1 do 543 K. t.
2. Obszar ważności.

Od stacji Zwierzyniec Wieś wąsk. do stacyj Zwierzyniec wąsk. i odwrotnie.

3. Opłaty. Według niżej podanej tabeli opłat.

Tabela opłat.

Za odległość kilometrów	Klasy przesyłek									
	drobnicowej		wagon.	drobnicowej		wagonowych				
	Pa	Pb	Pc	Ia	Ib	1	2	3	4	Z
	z obliczeniem przewoźnego najmniej za:									groszy za 1 m²
	wagę rzeczyw.	1000 kg.	3000 kg.	wagę rzeczyw.	1000 kg.	3000 kg.	3000 kg.	3000 kg.	3000 kg.	
	groszy za 100 kilogramów									
1—5	27	26	17	23	22	13	12	10	8	49

4. Warunki stosowania.

Ogólne. Niniejsza Taryfa wyjątkowa nie ma zastosowania do przesyłek w komunikacji sąsiedzkiej z kolejami normalnotorowemi.

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych
Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Kalisko-Turecka

Taryfy wyjątkowe Nr. 18 i 19
Obowiązują od dnia 15 września 1935 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 38 poz. 469)

Taryfa wyjątkowa Nr. 18.

1. Przedmiot. Przesyłki drobnicowe zwyczajne.

2. Obszar ważności. Od i do wszystkich stacyj kolei prywatnej Kalisko-Tureckiej.

3. Opłaty.

Za przesyłki do wagi 500 kg., według stawek klasy I;
Za przesyłki o wadze ponad 500 kg. według odpowiednich klas wagonowych podanych w Rozdziale III Tar. Tow. Część I.

Taryfa wyjątkowa Nr. 19.

1. Przedmiot. Wapień palony z poz. 84 K. t.

Cementy mielone wszelkich nazw (portlandzki, romański, żużlowy, szlakowy, glinowy) naturalne, sztuczne, mieszane (siccofix) z poz. 86 K. t.

2. Obszar ważności. Od i do wszystkich stacyj kolei prywatnej Kalisko-Tureckiej.

3. Opłaty. Według niżej podanej tabeli opłat.

Tabela opłat.

Za odległość kilometrów	gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	gr za 100 kg
1—5	26	16	31	26	36	36	41	46	46	56	50
6	26	17	32	27	37	37	42	47	47	57	52
7	28	18	32	28	37	38	42	48	47	58	52
8	28	19	34	29	38	39	43	49	48	59	53
9	29	20	34	30	38	40	43	50	48	60	53
10	29										
11	29	21	34	31	38	41	43	51	48		
12	30	22	35	32	40	42	44	52	49		
13	30	23	35	33	40	43	44	53	49		
14	31	24	36	34	41	44	46	54	50		
15	31	25	36	35	41	45	46	55	50		

4. Warunki stosowania. Ogólne.